



**LA SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE**  
chaque roue est munie d'une "sphère à amortisseur" qui combine le jeu d'une huile minérale et d'une masse d'air constante. D'où une extraordinaire souplesse en même temps qu'un parfait amortissement.

**LA COQUE**  
entièrement soudée, assure la rigidité de la voiture.

**LE CHASSIS-CADRE**  
porte le moteur et les organes de liaison au sol. Coque et châssis-cadre sont reliés par 16 liaisons élastiques. Il en résulte une très grande stabilité directionnelle et un silence surprenant.

**LE DISPOSITIF ANTI-CABREUR** de l'essieu avant supprime les à-coups et le tangage en cas d'accélération et freinages brusques.

**LES CORRECTEURS D'ASSIETTE AV ET AR** maintiennent constante la hauteur du véhicule quelle que soit la charge. Un levier permet au conducteur de faire varier la garde au sol.

**UN DOSEUR** limite l'effort de freinage AR en fonction de la charge sur cet essieu.

**LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT SOUS PRESSION** se compose d'un radiateur, d'un vase d'expansion et d'un ventilateur électrique.